



### Myanmar

人口(万人).....5,372  
GDP(億ドル).....643  
一人当たりGDP(ドル).....1,197  
日系企業数.....259  
法定最低賃金.....3,600チャット/日

**工業団地**

- ① マンダレー工業団地
- ② マンダレー・ミョータ工業団地(建設中)
- ③ ミンガラドン工業団地
- ④ ミャウティ工業団地
- ⑤ パテイン工業団地

**経済特区**

- ① ダウエイ経済特区
- ② チャウビュー経済特区
- ③ ムセ中央経済区
- ④ ティラウ経済特区

### Thailand

人口(万人).....6,722  
GDP(億ドル).....3,738  
一人当たりGDP(ドル).....5,560  
日系企業数.....1,641  
法定最低賃金.....300バツ/日

**工業団地**

- ① アマタシエー工業団地
- ② アマタナコン工業団地
- ③ イースタンシーボード工業団地・ヘマラート・イースタンシーボード工業団地
- ④ ハイテック工業団地
- ⑤ ハイテックカビン工業団地
- ⑥ ナワナコン工業団地
- ⑦ 北部工業団地
- ⑧ ビンロン工業団地
- ⑨ ロジャナ工業団地アユタヤ
- ⑩ ロジャナ工業団地プラチンプリ
- ⑪ ロジャナ工業団地ラヨン1
- ⑫ ソンクラー県南部工業団地
- ⑬ 304工業団地
- ⑭ サイアムイースタン工業団地

**経済特区開発予定地域**

- ① ターク県メーソート
- ② ムクダハン県
- ③ ソンクラー県サダオ
- ④ サカオ県アラヤンプラテート
- ⑤ トラート県クローンヤイ
- ⑥ チェンライ県
- ⑦ ノンカイ県
- ⑧ ナラティワート県
- ⑨ カンチャナブリ県
- ⑩ ナコンパム県

#### タイ・ミャンマー 第2友好橋

タイ北西部メーソートとミャンマー東部ミャウティ間の国境の川に架けられる。建設工事はタイの国道局が担当し、2017年中に完成予定。国境に架かる橋は、第1友好橋1本しかなく、混雑時は貨物車両が半日以上待たされることもある。第2友好橋の開通により混雑緩和が期待される。

### Vietnam

人口(万人).....9,073  
GDP(億ドル).....1,862  
一人当たりGDP(ドル).....2,052  
日系企業数.....1,452  
法定最低賃金.....310万ドン/月(第1地域/ハノイ・ホーチミン・ハイフォンなど)

**工業団地**

- ① ディンブー工業団地
- ② 野村ハイフォン工業団地
- ③ ノイバイ工業団地
- ④ クアンミン工業団地
- ⑤ タンロン工業団地
- ⑥ 第2タンロン工業団地
- ⑦ ベトナム・シンガポール工業団地(VSIP) バクニン
- ⑧ ベトナム・シンガポール工業団地(VSIP) ハイフォン

**工業団地**

- ① ダナン工業団地
- ② ホアカム工業団地
- ③ ホアコイン工業団地
- ④ アマタベトナム工業団地
- ⑤ ビンホア1・2工業団地
- ⑥ ロトコ工業団地
- ⑦ ロンドック工業団地
- ⑧ ミー・フック工業団地
- ⑨ サイゴンハイテクパーク
- ⑩ タントゥアン輸出加工区
- ⑪ ベトナム・シンガポール工業団地(VSIP)

### 高速鉄道計画

**区間1**  
ハノイーホーチミン  
(既存の鉄道を改良して、運行速度を引上げ)

主導 日本  
距離 1,726キロ  
完成見込 2020年

**区間2**  
ハノイービン

主導 日本  
距離 295キロ  
完成見込 2030年

**区間3**  
ホーチミンーニャチャン

主導 日本VS韓国  
距離 362キロ  
完成見込 2030年

### Philippines

人口(万人).....10,010  
GDP(億ドル).....2,846  
一人当たりGDP(ドル).....2,843  
日系企業数.....1,521  
法定最低賃金.....481ペソ/日(マニラ首都圏、農業分野以外の民間)

**工業団地・経済特区**

- ① バダナガス
  - ・ファーストフィリピン工業団地
  - ・リマ・テクノロジー・センター(LTC)
- ② カビテ
  - ・カー・カビテ工業団地
- ③ ラグナ
  - ・カールレイ工業団地
  - ・ラグナ・テクノパーク
  - ・ライティング・サイエンスパーク
  - ・トヨタサンタラサ経済特区
- ④ ルイタ工業団地
- ⑤ クラーク経済特区
- ⑥ マクタン輸出加工区

### Laos

人口(万人).....689  
GDP(億ドル).....117  
一人当たりGDP(ドル).....1,707  
日系企業数.....114  
法定最低賃金.....90万キープ/月

**経済特区**

- ① ボーテン経済特区
- ② ゴールドトラインアングル経済特区
- ③ パクセ・ジャパンSME・経済特区(仮称)
- ④ プーキアオ経済特区
- ⑤ サワン・セノ経済特区
- ⑥ タク経済特区
- ⑦ ビタバク経済特区

#### ネアックルン橋(つばき橋)

日本の政府開発援助(ODA)によって建設され、2015年4月6日にアムンベン近郊に開通した。それまではメコン川をフェリーで渡るしかなかった。ベトナム、カンボジア間が陸路で結ばれ、バンコクからホーチミン市までをつなぐ南部経済回廊が、切れ目ない1本の道としてつながった。

### Cambodia

人口(万人).....1,541  
GDP(億ドル).....1.67  
一人当たりGDP(ドル).....1,084  
日系企業数.....182  
法定最低賃金.....128米ドル/月

**経済特区**

- ① ドラゴンキング経済特区
- ② マンハットン経済特区
- ③ ココン経済特区
- ④ プンベン経済特区
- ⑤ サンコーボイ経済特区
- ⑥ シアヌークビル経済特区
- ⑦ シアヌークビル港経済特区
- ⑧ タイセム経済特区

### Malaysia

人口(万人).....3,019  
GDP(億ドル).....3,269  
一人当たりGDP(ドル).....10,828  
日系企業数.....1,347  
法定最低賃金.....900リンギ/月(マレー半島部)

**工業団地**

- ① バヤンパス工業団地
- ② ハイコム工業団地
- ③ コタキナバル工業団地(KKIP)
- ④ バシルクタン工業団地
- ⑤ プライ工業団地
- ⑥ サマラジュ工業団地
- ⑦ サファン工業団地
- ⑧ スパン・ハイテク工業団地
- ⑨ イスカンダル開発地域(IDR)
- ⑩ クリム・ハイテク工業団地

### 高速鉄道計画

**区間1**  
クアラルンプールーシンガポール

主導 日本VS中国VSフランスVS韓国  
距離 350キロ  
完成見込 2020年以降

### 高速鉄道計画

[日・タイが共同で進める] [中国が進める「汎アジア鉄道」構想の一部] [各国が主導権を争う]

**区間1** バンコクーチェンマイ  
距離 670キロ  
着工予定 2016年中  
完成見込 2020年

**区間2** カンチャナブリーバンコクーサカオ  
距離 574キロ  
着工予定 2016年中  
完成見込 -

**区間3** メーソートームクダハン

**区間4** バンコクーケンコイ  
ケンコイーマブタット(ラオ)ン  
ケンコイーナコンラチャシマ  
ナコンラチャシマーノンカイ  
距離 867キロ  
着工予定 2015年10月末  
完成見込 2018年

**区間5** ノンカイー昆明

**区間6** バンコクークアラルンプールーシンガポール

**区間7** バンコクーフアヒン  
主導 日本、中国、ドイツ、シリウタナバクティ家(タイ酒造大手タイ・ピハレレッジを経営)が参画に関心  
距離 206キロ

**区間8** バンコクーラヨン  
主導 日本、中国、ドイツ、タイ大手財閥チャロン・ポカバン(CP)グループが参画に関心  
距離 190キロ

# ASEAN一覽

## 工業団地&インフラMAP

東南アジア諸国連合(ASEAN)経済共同体(AEC)の発足により、6億人を超える巨大な経済圏が動き出そうとしている。製造拠点と消費地を結ぶ幹線道路や物流施設などのネットワークも次々に整備され、その活用はすでに始まっている。NNAでは、域内の製造拠点である主要な工業団地や経済特区、交通インフラを一つの地図にまとめた。“次なる進出先はどこか”地図を見ながらASEANでの壮大な事業構想に思いをはせていただきたい。

### 域内で進む高速鉄道計画

バンコクからシンガポールへの出張は新幹線。そんな日が近い将来やってくるかもしれない。ASEANの要所を高速鉄道で結ぶ計画が、各地で着々と進んでいる。欧州鉄道産業連盟によると、2014年から19年までの車両や設備、サービスなどを含めた世界の鉄道市場の成長率は、年平均2.7%。これに対し、アジア・太平洋は4.1%と世界平均を上回る成長が見込まれている。日本は「安全」を武器に新幹線技術などを売り込むが、鉄道輸出で世界をリードし、確かな実績を誇る欧米企業や、アジアインフラ投資銀行(AIIB)を足掛かりに域内のインフラ整備の主導権を争う中国など、各国が受注を狙っており一筋縄では行かないようだ。現在進んでいる主要なプロジェクトを地図上で紹介する。

### Indonesia

人口(万人).....25,280  
GDP(億ドル).....8,885  
一人当たりGDP(ドル).....3,514  
日系企業数.....1,766  
法定最低賃金.....270万ルピア/月(ジャカルタ)

**工業団地**

- ① バタビダ工業団地
- ② ジャババカ工業団地
- ③ 東ジャカルタ工業団地(EJIP)
- ④ GIC工業団地
- ⑤ アロガドゥン工業団地
- ⑥ カラワン工業団地(KIIC)
- ⑦ マカッサル工業団地
- ⑧ メダン工業団地
- ⑨ MM2100工業団地
- ⑩ パスラン工業団地(PIER)
- ⑪ スルヤプタ工業団地

**高速鉄道計画**

**区間1** ジャカルターバンドン  
主導 日本、中国で競っていたが白紙に  
距離 140キロ

**区間2** ジャカルタースラバヤ  
距離 730キロ

### ジャカルターバンドンの高速鉄道をめぐる動き

2009年3月 ジェトロが受託し、ジャカルタースラバヤ間の高速鉄道整備に関するブレFS(事業化調査)を実施。

13年3月 インドネシア政府はジャカルターバンドンを先行整備区間とし、日本政府へFSを要請

13年12月 日本コンサルタンツなど5社が、ジャカルターバンドン間のFS(15年3月まで)をJICAより受注

15年1月 インドネシア運輸相、高速鉄道計画の凍結を発表

3月26日 ジョコ大統領訪中、建設計画協力の覚書締結

3月30日 インドネシア政府、中国の関心表明を受け、計画再開

8月10日 中国関係がジャカルタ訪問。ジョコ大統領へ猛アピール

8月26日 和泉洋行首相補佐官がジャカルタでジョコ氏と会談。新幹線方式導入を呼びかけ

9月2日 インドネシア関係閣僚が、日中事業案を比較検討

9月3日 高速鉄道計画中止を決定、日中両案ともに不採用。「中速鉄道」検討へ

## 「チョンブリ」と「レムチャバン」に新たな工業団地を開発。

### ロジャナ工業団地 東部に5か所!

賃貸工場・倉庫もあります!

**Chonburi**  
開発面積: 1400ไร่(224万㎡)  
レムチャバン港から20キロ  
国道331号線沿い  
平均海拔+100m

**Laem Chabang**  
開発面積: 1100ไร่(175万㎡)  
レムチャバン港から9キロ  
国道7号線(モーターウェイ)沿い  
平均海拔+40m

**ROJANA INDUSTRIAL PARK**  
Ayutthaya-Rayong 1-Rayong 2-Prachinburi-Chonburi-Laem Chabang  
Tel: +66-2-716-1750  
E-mail: rojana@rojan.com

**Rojana Industrial Park Public Co., Ltd.**  
Tel: +66-2-716-1750  
E-mail: rojana@rojan.com

日鉄住金物産(株)インフラ事業推進部 担当 石川 Tel:03-5412-5188 E-mail:rojana@nssb.nssmc.jp

## ニコンだけが実現できる、非接触三次元計測ソリューション。

高精度非接触センサー 3D計測システム HN-C3030

ポータブル三次元形状計測装置 P3D NC-2323S/SR

X線CT検査装置 XT H 450

CNC画像測定装置 VMZ-R4540

Laser Rader MV330

多関節型三次元測定機 MCAX

お問い合わせ先 (日本語対応可)

●株式会社ニコン  
産業機器事業部 営業課 +81-3-6433-3701  
HP: http://www.nikon-instruments.jp/guide/index.html

●株式会社ニコンインステック(日本国内向け窓口)  
営業推進部 +81-3-6433-3985

●Nikon Instruments (Shanghai) Co., Ltd.  
上海 北京 広州 +86-21-6841-2050  
担当者: 黄 Yanyan Huang@nikon.com

●Nikon Instruments Korea Co., Ltd.  
韓国 担当者: 沈 YoungHwa.Shm@nikon.com / +82-2-2186-8400

●Nikon Singapore Pte. Ltd.  
シンガポール 担当者: 岡本 Nsg.Industrial-sales@nikon.com / +65 6796 7154

●PT Nikon Indonesia Karawang Branch  
インドネシア 担当者: 小林 Yohei.Kobayashi@nikon.com / +62-267 8643949

●Nikon Sales (Thailand) Co., Ltd.  
タイ 担当者: 大久保 Kenichi.Ohkubo@nikon.com / +66-92-274-8282

●Nikon India Private Limited  
インドネシア 担当者: Manu Sharma (英語対応) Manu.Sharma@nikon.com / +91-(0)124-4688-500

## MITSUBISHI ELECTRIC

Changes for the Better

### LASER レーザ加工機

### EDM 放電加工機

### CNC 数値制御装置CNC

こだわりが生んだ 進化と継承

METALEX 2015に出席!!  
会期: 2015年11月18日(水)~21日(土)  
会場: パンコク国際貿易展示場 BITEC  
連絡先: MITSUBISHI ELECTRIC AUTOMATION (THAILAND) CO.,LTD.(同席)  
E-mail: Okamachi@meath.co.th

MANUFACTURING INDONESIA 2015に出席!!  
会期: 2015年12月2日(水)~5日(土)  
会場: ジャカルタ国際展示場 JIEXPO  
連絡先: PT.MITSUBISHI ELECTRIC INDONESIA(飯田)  
E-mail: Satoshi.lida@asia.mesaip.com

www.MitsubishiElectric.co.jp/fa

三菱電機株式会社

## 世界が、主戦場だ。

Who is a game changer?

世界で戦うビジネスパーソンを応援します。

アジア各国の日系企業に30年以上の導入実績。NECのグローバルネットワークが、導入コンサルから運用サポートまでトータルにご支援します。

世界が、主戦場だ。 検索

http://jpn.nec.com/info-square/gamechanger/

出所: 各国統計のうち、人口とGDPは世界銀行、日系企業数は外務省「海外在留邦人数調査統計」、法定最低賃金はNNA記事より参照。一人当たりGDPは同公表値を基に算出。いずれも小数点以下の値は切り捨て